



32 – 变矩器

1 液力变矩器

1.1 液力变矩器的标识

液力变矩器的种类很多，可通过型号代码进行识别。

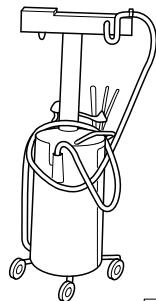
液力变矩器 / 变速箱的匹配 ⇒ 电子零件目录 → ETKA 。

1.2 排空液力变矩器

所需要的专用工具和维修设备

- ◆ 旧油接盛和抽吸装置 –V. A. G 1782–
- ◆ 可变吸油管 –V. A. G 1782/1–
- 使用旧油接盛和抽吸装置 –V. A. G 1782–和可变吸油管 –V. A. G 1782/1–将 ATF 油从液力变矩器中吸出。

V.A.G 1782



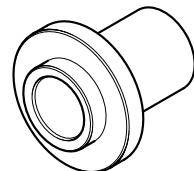
W00-10211

1.3 拆卸和安装液力变矩器油封

所需要的专用工具和维修设备

- ◆ 压块 –T10175–

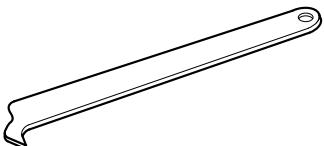
T10175



W00-1311

- ◆ 撬杆 –VW 681–

VW 681



W00-0154

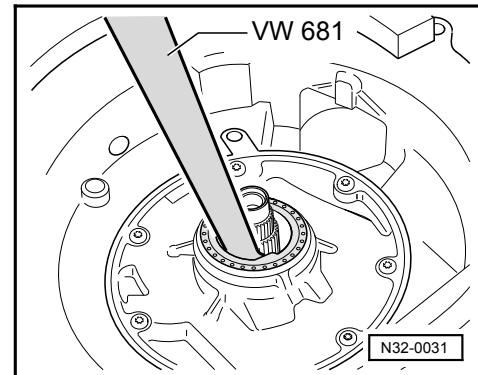


拆卸:

- 用 撬杆 -VW 681- 撬出油封。

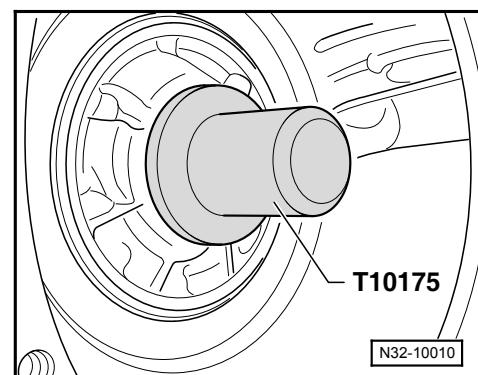


注意!
拆卸油封时切勿损坏 ATF 油泵轴套的内接合面。



安装:

- 用压块 -T10175- 平整将油封压入。



1.4 安装液力变矩器

- 将液力变矩器轮毂小心地穿过油封并推到第一个限位位置。
- 略微用力向变速箱方向推液力变矩器并缓慢转动，直至液力变矩器轮毂 -箭头- 的开口卡在泵轮的从动盘中，可以感觉到液力变矩器滑入。

在变速箱中液力变矩器周边各点深度相同，而且可以用手轻易地转动，表明液力变矩器安装正确。



注意!
如果液力变矩器安装不正确，那么在变速箱通过法兰连接到发动机上时，可能致液力变矩器或 ATF 油泵的从动盘损坏。

