



32 – 变矩器

1 液力变矩器

1.1 液力变矩器的标识

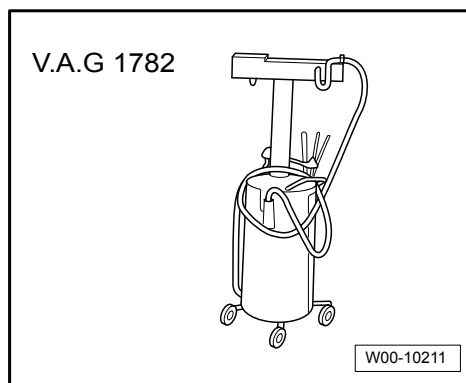
液力变矩器的种类很多，可通过型号代码进行识别。

液力变矩器 / 变速箱的匹配 ⇒ 电子零件目录 → ETKA 。

1.2 排空液力变矩器

所需要的专用工具和维修设备

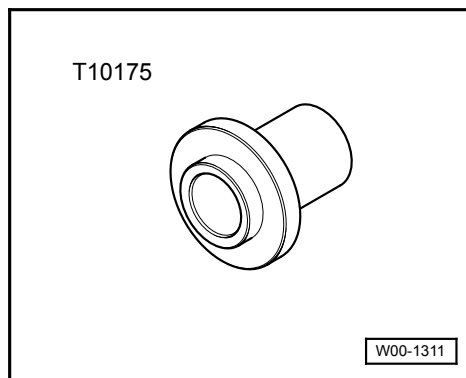
- ◆ 旧油接盛和抽吸装置 -V. A. G 1782-
- ◆ 可变吸油管 -V. A. G 1782/1-
- 使用旧油接盛和抽吸装置 -V. A. G 1782-和可变吸油管 -V. A. G 1782/1-将 ATF 油从液力变矩器中吸出。



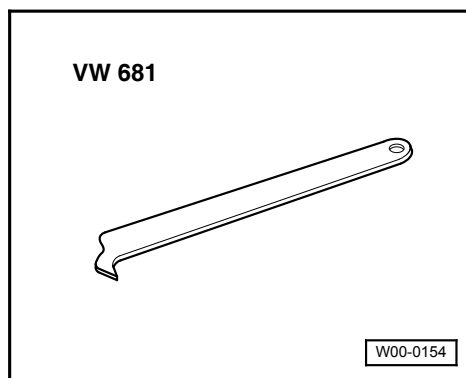
1.3 拆卸和安装液力变矩器油封

所需要的专用工具和维修设备

- ◆ 压块 -T10175-



- ◆ 撬杆 -VW 681-



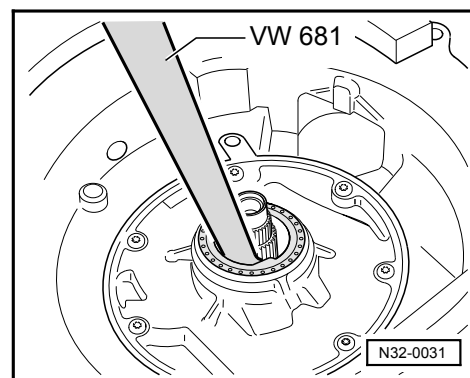
拆卸:

- 用撬杆 -VW 681- 撬出油封。



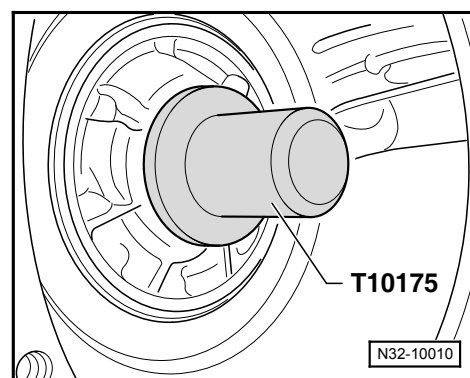
注意!

拆卸油封时切勿损坏 ATF 油泵轴套的内接合面。



安装:

- 用压块 -T10175- 平整将油封压入。



1.4 安装液力变矩器

- 将液力变矩器轮毂小心地穿过油封并推到第一个限位位置。
- 略微用力向变速箱方向推液力变矩器并缓慢转动，直至液力变矩器轮毂 -箭头- 的开口卡在泵轮的从动盘中，可以感觉到液力变矩器滑入。

在变速箱中液力变矩器周边各点深度相同，而且可以用手轻易地转动，表明液力变矩器安装正确。



注意!

如果液力变矩器安装不正确，那么在变速箱通过法兰连接到发动机上时，可能致液力变矩器或 ATF 油泵的从动盘损坏。

